

Проект
"Мой друг - велосипед"



Выполнила: Григорьева Виктория

с мамой Наташей

Лето - любимое время ребят. Можно загорать, купаться, играть в песочнице, качаться на качелях. А Вика очень любит кататься на велосипеде.

Все началось с того, что дедушка Дима подарил велосипед на день рождения. Это было в феврале... И велосипед стоял - новенький, красивый, пахнувший краской и магазином, ждал весны. А как же весны ждала Вика. Но ничего не поделаешь, зимой на велосипеде не покатаешься. Тогда, чтобы не терять время даром, мы решили разузнать, а как появился велосипед? С этого началась наша история покорения велосипеда.

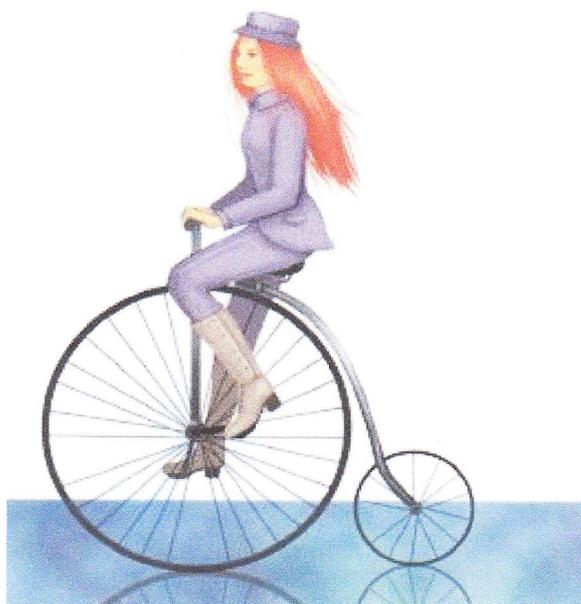
История создания велосипеда

Кажется, проще в мире нет изобретения. Ведь не зря существует выражение «не надо изобретать велосипед», то есть придумывать что-то всем известное. А ведь люди долгое время обходились без них. Считается, что в 1801 г. уральский кузнец Ефим Артамонов построил первый в мире велосипед с колесами, педалями и рулем. Из Урала он приехал в Москву и там его велосипед попал в царский музей редкостей и был забыт. Но до сих пор идут споры, было ли это событие на самом деле или это историческая байка.

В 1815 г. немецкий барон Карл фон Дрез придумал устройство, которое назвал «машина для бега». Но название это не прижилось и его стали называть «дрезиной», в честь барона. Выглядела дрезина как двухколесный самокат с рулем и без педалей, с деревянной рамой и могло развивать неплохую для того времени скорость. Это изобретение вызвало восторг! Представьте, во времена, когда главным транспортом была повозка, запряженная лошадьми, вдруг появляется возможность быстро передвигаться самому. Правда в движение эта штука приво- дилась при помощи ног, идущих по земле, отчего у ездоков быстро изнашивались ботинки.



А вот когда в 60-е годы 19 века мастер Пьер Лалман, делающий детские коляски, прикрутил к переднему колесу педали, его изобретением заинтересовались



промышленники. Они начали выпуск большого количества велосипедов, да еще и с металлической рамой, которая заменила деревянную. Именно с этого момента и началась история велосипеда. Затем конструкторы велосипедов решили увеличить переднее седло до двух метров. Заднее же было - 30 сантиметров. Такие велосипеды называли «пауками». Большое количество травм покупателей заставило создателей этого чуда добавить третье заднее колесо, иначе на таком велосипеде было слишком опасно ездить, а падать высоко. Чтобы привлечь

покупателей, на «пауках» были устроены соревнования. Газеты тех лет писали: «Чтобы управлять этими велосипедами требуется сила слона и ловкость обезьяны».

Но по-настоящему велосипеды стали популярными, когда англичанин Томсон придумал шины, а ветеринар Данлоп нашел из чего их делать. Он отрезал кусок поливочного шланга и натянул его на ободок. Но воздух в шину не закачивали, а использовали воду, что делало велосипед очень тяжелым. Представь себе, что все это время велосипеды были без тормозов. Их придумали только в конце 19 века. Интересно было бы посмотреть, как велосипедисты останавливались? А в начале прошлого века появился первый механизм переключения скоростей. Но чтобы воспользоваться им, надо было остановиться, снять цепь, открутить заднее колесо, снова перевернуть и надеть цепь!



Производство велосипедов послужило толчком и для создания автомобилей и самолетов. Ведь многие технологии, разработанные для производства его частей стали использоваться в производстве этих сложных механизмов. И ряд сегодня известных автомобильных фирм, начинали как велосипедные. Популярность велосипедов стала меньше, когда появились автомобили. Их считали одной из главных помех на дороге. Но сегодня велосипеды опять стали любимым видом транспорта. Во-первых, и для здоровья полезно, и окружающую среду не засоряют, да и в городских пробках дадут фору любому.



Это интересно:

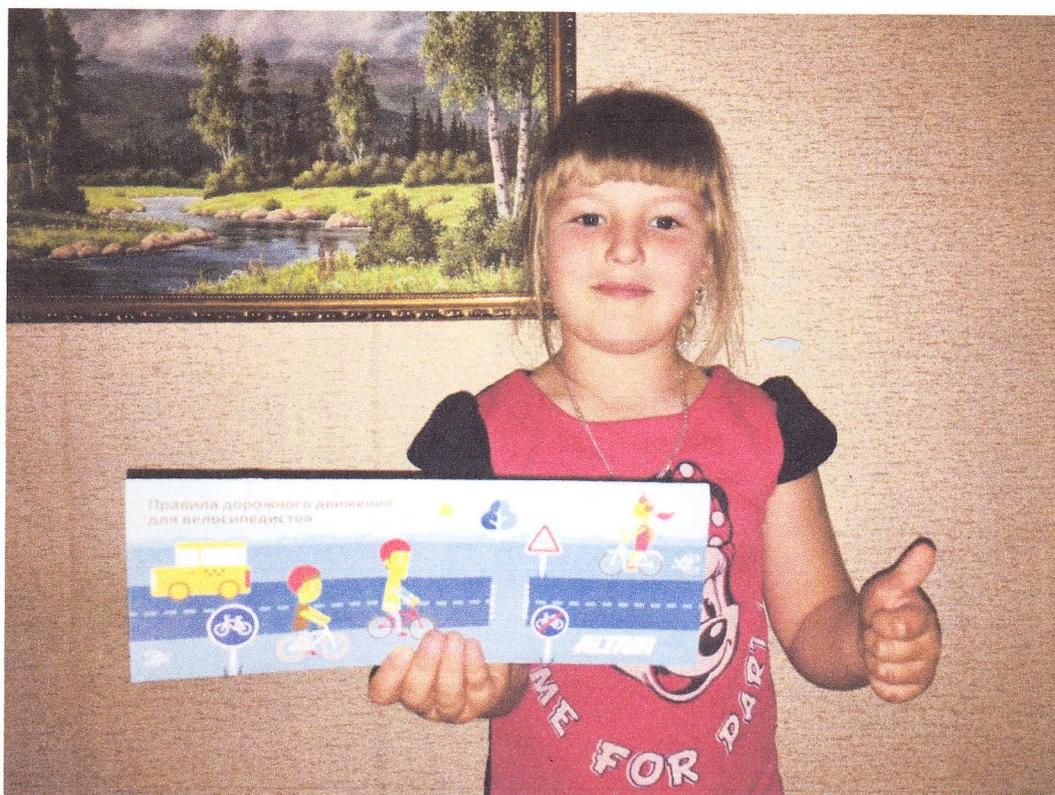
Первое кругосветное путешествие на велосипеде 125 лет назад было очень сложным. Длилось оно три года, ведь у велосипеда в то время было огромное переднее колесо и не было шин.

Мировой рекорд скорости на велосипеде - 268 километров в час. Но не удивляйся такому высокому результату: и трасса была особенно подготовлена, и даже перед велосипедистом ехала машина, которая рассекала воздушный поток.

Безопасность

Прежде чем сесть за руль велосипеда нужно внимательно изучить основы безопасности и правила дорожного движения для велосипедистов. Если родители приобрели велосипед для ребенка, нужно объяснить ему правила дорожного движения и безопасности и удостовериться, что ребенок все понял и может управлять велосипедом. К моему велосипеду такие правила прилагались.

Правила дорожного движения для велосипедистов



Перед выездом:

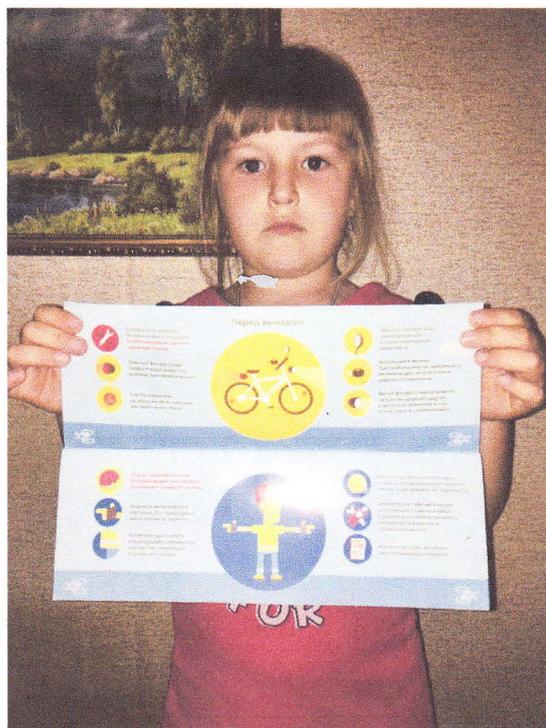
- Проверьте велосипед. Он должен быть исправлен. Особое внимание уделите тормозам и рулю!
- Всегда надевайте шлем. В случае аварии или падения он поможет сохранить жизнь.

Что запрещено велосипедистам:

- Управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Разговаривать по телефону.
- Ездить по дороге.
- Управлять велосипедом в наушниках можно не услышать приближающуюся опасность.
- Перевозить груз, мешающий управлению.
- Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией велосипеда.

Где могут кататься велосипедисты до 7 лет:

- По тротуарам
- По вело - пешеходной дорожке (на стороне для пешеходов)
- По пешеходной дорожке
- По пешеходной зоне



ПРАВИЛА КАТАНИЯ НА ВЕЛОСИПЕДЕ, РОЛИКОВЫХ КОНЬКАХ, СКЕЙТБОРДЕ И САМОКАТЕ



Это важно!

Согласно ПДД, детям до 14 лет разрешено ездить на велосипеде только по тротуарам и пешеходным зонам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам и запрещено ездить по проезжей части.

Дети до 7 лет должны быть в сопровождении взрослых.

Детям старше 14 лет разрешено двигаться по велосипедной и велопешеходной дорожкам и полосе для велосипедистов.

В случае их отсутствия допустимо ехать по правому краю проезжей части.



Правильно:



Перед катанием убедись, что нет неисправностей! Роликовые коньки застегни надежно!



Надевай шлем и другие средства защиты!

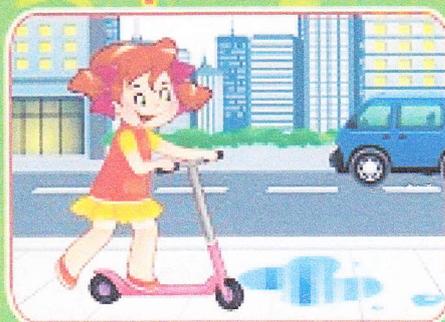


Вечером и в пасмурную погоду надевай светоотражатели, чтобы избежать столкновения!

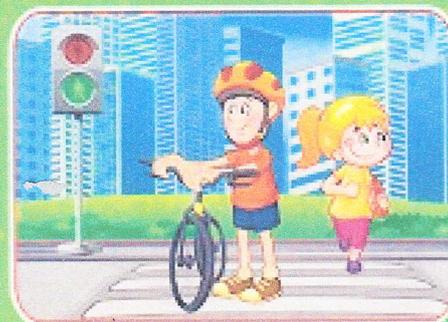
Неправильно:



Не мешай движению пешеходов, катайся вдали от дороги и многолюдных мест!



Не катайся по лужам, песку и мокрому асфальту!



Не проезжай дорогу на велосипеде, скейтборде и самокате, переходи ее пешком только по пешеходному переходу!

Знаки



Велосипедная дорожка



Конец велосипедной дорожки



Пешеходный переход



Движение на велосипедах запрещено



Движение запрещено



Въезд запрещен



ЗОНА Пешеходной зоны



Конец пешеходной зоны



Велопешеходная дорожка с разделительной полосой



Конец велопешеходной дорожки с разделительной полосой



Пешеходная и велосипедная дорожки с разделительной полосой



Пешеходная и велосипедная дорожки



Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделительной полосой



Конец велосипедной дорожки с разделительной полосой

СТИХИ, ЗАГАДКИ ПРО ВЕЛОСИПЕД

Велосипед...

Друг Серёжа- мой сосед.
У него-велосипед!
И мне хочется такой
Двухколесный и большой.

Папа говорит:- сынок,
Потерпи еще годок.
Вот окрепнут твои ножки,
Подрастут совсем немножко!

Я что?- маленький такой?
Достаю педаль ногой!
Как догнать на трехколесном
Мне Сережу?-так непросто!..

У него – два колеса
И седло на раме.
Две педали есть внизу,
Крутят их ногами.
(Велосипед)

Два колеса и две педали,
Их кручу и еду в дали
Хочу объехать целый свет
Ведь у меня ...!
(Велосипед)

У него – два колеса
И седло на раме.
Две педали есть внизу,
Крутят их ногами.
(Велосипед)

Мой любимый конь!

Я с любимым конём
Выйду на прогулку.
Мы помчимся вдвоём
Вдоль по переулку!

Задаёт малышня
Хитрые вопросы:
- Почему у коня
Вместо ног - колёса?

Не кричит "Иго-го!"
И рога коровьи...
Может быть, у него
Что-то со здоровьем?

Засмеюсь я в ответ:
- Он не жеребёнок.
Это - велосипед!
А зовут - "Орлёнок".

Презентация проекта

